



Redningsskøyta *Kristian Gerhard Jebsen* er et av fartøyene som har fått installert systemet fra Oppetid AS. Foto: John Inge Vikan

Gjør rednings- selskapet “alltid på”



Vidar Johannessen er kaptein på *Kristian Gerhard Jebsen*, men prøver seg også i vannet. Han er fornøyd med systemet som er levert om bord. Foto: John Inge Vikan

Bergen: Kontinuerlig datakommunikasjon blir stadig viktigere, og for Redningselskapet kan det være avgjørende å ha optimal kommunikasjon. – Det er en stor tillitserklæring at nettopp vi, et lite og relativt nystartet firma, ble valgt som leverandør av en kunde som opererer i et utfordrende miljø, sier Svein Erik Palmstrøm, leder av bergenselskapet Oppetid AS til Maritimt Magasin.

John Inge Vikan
jiv@maritimt.com

Vi møter Palmstrøm på redningsskøyta *Kristian Gerhard Jebsen* ved Toldbodkaien på Nordnes i Bergen, der kaptein Vidar Johannessen er svært enig både når det gjelder behovet, og i at løsningen fra Oppetid fungerer.

GRADVIS UTBYGGING Palmstrøm forteller at til nå har man installert systemet fra Oppetid i til sammen åtte av redningsskøytene. Resten kommer etter hvert:

– Vi regner med å installere på mellom to og fire i måneden, forteller han, og sier at de skal levere en “alltid-på”-tjeneste som skal gi Redningselskapet optimal kommunikasjon langs hele den krevende norskekysten. Avtalen med Redningselskapet består av installasjon og drift av 44 fartøyer, pluss opsjon på åtte til. Leveransen omfatter også nybygg. Systemet er blant annet i drift på *Peter Henry von Koss* som tjenestegjør i Middelhavet i forbindelse med flyktningkrisen, og det fungerer utmerket også der.

UTFORDRENDE Maksimal tilgang, kapasitet og oppetid på datakommunikasjon er spesielt utfordrende i fartøy.



Svein Erik Palmstrøm og Thomas Borge Pedersen er fornøyd med å ha fått kontrakten med Redningssselskapet. Foto: John Inge Vikan

– Vår løsning sørger for at man kan bruke de systemer og tjenester som krever nettilgang. Ikke minst sikrer dette fartøyene i Redningssselskapet en fremtidsrettet og skalerbar løsning i en tid hvor det kreves stabil oppetid og sikker tilgang til nett. Konkret vil leveransen til RS inkludere datakommunikasjon for fartøy, trådløs/kablet infrastruktur om bord, prosjektledelse, overvåkingstjenester og support i hele avtaleperioden, sier Palmstrøm, og medgir at det er et ambisiøst mål å sikre kommunikasjon i enhver situasjon.

SATSINGSOMRÅDE Det maritime er et klart satsningsområde for Oppetid.

– Tidene har endret seg og flere systemer er avhengig av datakommunikasjon. Blant de områder vi kan tenke oss å gå videre, er fartøy knyttet til turisme med behov for oppetid av kommersielle grunner. Videre ser vi på andre typer fartøy som har høyere krav til rapportering og overvåking, for eksempel brønnbåter og oppdrettsanlegg.

– Vi har god dialog med flere verft og rederi og forventer ytterlige leveranser i løpet av året. I tillegg har vi fått leveranser til kraftverk og forventer ytterlig vekst også innen den sektoren.

SOLID ERFARING Palmstrøm fremhever at gründer-selskapet fokuserer på å levere løsninger som er tilpasset kundens behov. Enhver leveranse er unik og bygger på vår forståelse av hvordan kunden arbeider og hva de ønsker å oppnå. De tre ansatte har alle solid erfaring. Daglig leder Svein

Erik Palmstrøm har blant annet lang fartstid innen salg ved Norskbåtsenter AS og Sandven AS, mens Thomas Borge Pedersen har lang erfaring innen kommunikasjon og sikkerhet i olje-, IT- og Telecombransjen. Tredjemann, Andreas Pedersen, har bakgrunn som supporttekniker og prosjektkoordinator innen IT og drift.

– Vi ser frem til det videre samarbeidet med Redningssselskapet og andre kunder, og gleder oss til å ta fatt på nye utfordringer innen maritim sektor, sier Palmstrøm.

FORNØYD Også Redningssselskapet er fornøyd med samarbeidet med Oppetid.

Martin Fuhr Bolstad, avdelingsleder for IT og innkjøp peker på at Redningssselskapet i økende grad er avhengig av å ha tilgang til stabil bredbåndskommunikasjon på redningsskøytene både når de ligger til land og når de er på oppdrag.

–Vi har derfor over noen tid evaluert og testet ut løsninger som skal erstatte den egenkonstruerte løsningen vi har på mange av skøytene per i dag. Fra sommeren 2015 har vi testet ut Oppetid sin løsning på tre redningsskøyter, en av de har vært Peter Henry von Koss som opererer i Middelhavet. Vår erfaring har vært at løsningen gir et meget stabilt samband med god dekning og gode overvåkningsmuligheter. Etter en testperiode har vi derfor besluttet å rulle ut løsningen på de fleste av skøytene, sier Bolstad.

Montering om bord på Kristian Gerhard Jebsen. Foto: Oppetid

